



## Drift og vedligehold af dit ILC Max Centralsmørings anlæg.

Almindelig vedligeholdelse:

Tjek anlægget for afrevne slanger, brækkede fittings etc., især efter fastkørsel / påkørsel er det en rigtig god ide og kigge maskinen godt efter.

Har du også centralsmøring på redskaber kan der forekomme koblinger, det er vigtigt at disse holdes rene og er spændt ordentligt sammen.

Ændring af timeren bør kun foretages i samråd med fagfolk, kontakt forhandler eller JO Hydraulics.

Påfyldning af fedt:

Påfyld kun rent fedt, brug en std. fedt af NLGI 2 type, eller den fedt maskinfabrikanten foreskriver

Vær forsigtig med at blande fedt med forskellig base, der kan forekomme størkning.

Påfyldning kan foretages gennem den monterede Smørenippel eller med nedenstående tilbehør.

**Bemærk: Beholderen må ikke overfyldes!**

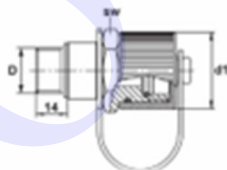
### TILBEHØR

#### MANUEL PUMPE OG PÅFYLDNINGSADAPTOR ILC-MAX PUMPERNE

Skru den gule hætte af  
Monter forbindelsen til påfyldning  
Sæt patronen ind i den manuelle pumpe  
Fyld tanken op  
Husk altid at sætte støvhætten på efter brug.



#### FORBINDELSE TIL PÅFYLDNING



Skaffeverar tages ikke retur | Oplyste leveringstider er vejledende

JO Hydraulics A/S | Vurringvej 74 | 8660 | Skanderborg | Danmark | CVR(VAT):DK32946127

+45 75 14 15 00 | info@johydraulics.dk | www.johydraulics.dk

Sparekassen Kronjylland: IBAN: DK6361910012098154 | SWIFT: KRONDK22

Der henvises til vores salgs- & leveringsbetingelser på [www.johydraulics.dk](http://www.johydraulics.dk)

BØRSEN.  
GAZELLE



2015 2016 2017





Dit ILC Centralsmøringsanlæg kan være udstyret med overvågning på hovedfordeleren og på niv.

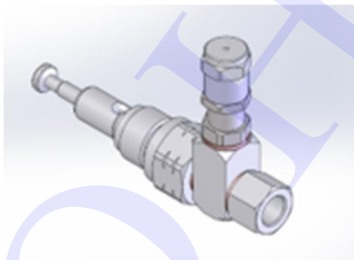
Bemærk også at systemet har hukommelse, fejllog med dato og tid kan udlæses af special udannede personale.

Reset / Ekstra smørecyklus kan foretages ved et tryk på knappen på pumpens højre side, eller fra ekstern trykknop hvis monteret

Følgende fejl kan forekomme:

	<b>ALARM NIVEAU MINIMUM</b>	
	<p><u>PROBLEM</u></p> <p>Beholderen er tom</p>	<p><u>LØSNING</u></p> <p>Fyld beholderen op, reset fejlen ved at trykke på trykknappen på højre side af pumpen</p>
	<b>ALARM MANGLENDE AFSLUTNING AF CYKLUS</b>	
	<p><u>PROBLEM</u></p> <p>Blokering langs det progressive system</p>	<p><u>LØSNING</u></p> <p>Fejlsøgning skal foretages, kontakt din forhandler eller JO Hydraulics for teknisk assistance Reset foretages med trykknappen på højre side af pumpen.</p>

Der kan desuden forekomme fedt ud af overtryksventilen som er vist på dette billede, kontakt din forhandler eller JO Hydraulics for hjælp



LUBRICATION SYSTEMS



Skaffeverer tages ikke retur | Oplyste leveringstider er vejledende

JO Hydraulics A/S | Virringvej 74 | 8660 | Skanderborg | Danmark | CVR(VAT):DK32946127

+45 75 14 15 00 | info@johydraulics.dk | www.johydraulics.dk

Sparekassen Kronjylland: IBAN: DK6361910012098154 | SWIFT: KRONDK22  
Der henvises til vores salgs- & leveringsbetingelser på www.johydraulics.dk

BØRSSEN.  
GAZELLE



2015 2016 2017